

החשב הכללי - ועדת הפטור

מספר פרוטוקול 4781

פרטים כלליים

המשרד הפונה משרד התחבורה	התקבל בוועדת הפטור 14.10.2024	תאריך דיון 13.11.2024
-----------------------------	----------------------------------	--------------------------

פרטי ההתקשרות המבוקשת

נושא ההתקשרות ביצוע פרויקט מחלף נתב"ג מערב אישור התקשרות	מטרת הפניה אישור התקשרות	תקנת חוק (7)3	מועד החלטת ועדת מרכזים הפונה 18.09.2024	מספר פנייה 8001288858
---	-----------------------------	------------------	---	--------------------------

חברי ועדה נוכחים

בנימין מנחם

אורי כץ

אביתר שמואל פרץ

תפקיד

סגן בכיר לחשב הכללי

יועץ משפטי

סגן בכיר לחשב הכללי

תפקיד בוועדה

יו"ר ועדה

יועץ/ת משפטי/ת

חבר/ת ועדה

החלטת הוועדה

הוועדה ממליצה על: אישור ההתקשרות לפי תקנה (7)3 לתקנות חובת המכרזים

תקופת התקשרות הערות: ספקים

שם ספק	ח.פ.	סטטוס ספק	סוג ספק
רשות שדות התעופה	500102868	זוכה	

פרטי תקופה

תאריך תחילה	תאריך תחילה מאושר	תאריך סיום	תאריך סיום מאושר	אומדן	סכום מאושר	מטבע
01.12.2024	01.12.2024	31.12.2029	31.12.2029	300,000,000	300,000,000	שקלים ישראליים חדשים

ההחלטה מותנית באישור של: החשב הכללי

דיון ונימוקים

- משרד התחבורה (להלן - **המשרד**) מבקש להתקשר עם רשות שדות התעופה (להלן - **רש"ת**) לצורך פרויקט נתב"ג מערב (להלן - **הפרויקט**)
- פרויקט מחלף נתב"ג מערב הינו פרויקט תשתית הנועד לייצר כניסה ויציאה נוספת לשדה התעופה בן גוריון מכיוון מערב על כביש, וישרת את הבאים לטרמינל 3.
- מטרת הפרויקט היא לספק מענה לביקושים הגוברים, לשפר את הנגישות לשדה ולהקל על העומסים התחבורתיים באזור.
- הפרויקט מתקיים בשיתוף פעולה בין רש"ת אשר אחראית על הבנייה בשטחי שדה התעופה, לבין חברת נתיבי ישראל (נת"י), שמבצעת את העבודות מחוץ לשדה בתחום הדרכים הבינעירוניות. יש לציין ששני חלקי הפרויקט מנוהלים תחת אותו גורם ואינם יכולים להתקיים האחד מבלי השני.
- הפרויקט כולל הקמת מחלף על כביש 1, שני גשרים הכוללים שבילי אופניים ומדרכות, גשר להולכי רגל מעל מסילת הרכבת, עבודות ניקוז, תאורה, שיקום נופי, ועוד.
- הפרויקט החל את דרכו תחת רש"ת (שגם ביצעה את התכנון), ובסוף שנת 2022 סוכם בין הצדדים כי גם החלק בשטח שדה

התעופה יבוצע על ידי חברת נת"י.

7. לוחות הזמנים המקוריים לפרויקט, כפי שסוכמו בין נת"י ורש"ת, היו כדלקמן:

7.1. החלק מחוץ לשדה – תחילת ביצוע ב11/2022; צפי סיום ברבעון השני לשנת 2026.

7.2. החלק בתוך נתב"ג – הוצאת מכרז בתחילת 2023, קרי לכל המאוחר חצי שנה לאחר תחילת ביצוע המקטע הראשון.

8. נהלי תקצוב משרד התחבורה דורשים מהספק לבצע RFT (דו"ח מוכנות למכרז) אשר מועבר לחברת הבקרה של הפרויקט והינו שלב הכרחי לביצוע כל פרויקט תשתית בסכום של מעל 70 מלש"ח.

9. בשטח שדה התעופה חלים כללי בטיחות ייחודיים אותם נדרשו נת"י לקחת בחשבון בעת קבלת התכנון מידי רש"ת. על רקע מורכבות הנושא, הצדדים התקשו להגיע להסכמות ונת"י לא הגיעה לבשלות הנדרשת להגשת RFT כחלק מהליך גיבוש החומר למכרז. המשמעות הדחיייה היא עיכוב כביר של כשנתיים בפתיחת הפרויקט לתנועה.

10. לאור חילוקי דעות בין נת"י לבין החשבונות וגורמי המקצוע באוצר ובמשרד התחבורה, וכמו כן לאור בקשתה של נת"י לבצע את הפרויקט ללא RFT, נקבע במסגרת ועדת מכרזים כי חלקו של הפרויקט אשר אמור להתבצע בתוך שטחי השדה, יבוצע על ידי רש"ת כפי שהוחלט במקור בין השאר מהסיבות המפורטות להלן:

10.1. רש"ת ביצעה את התכנון המפורט ועל כן יש יתרון להיותה הגורם המבצע. בנוסף, יש ביכולתה לפרסם מכרז באופן מהיר יחסית, מה שעשוי לצמצם פיגור בל"ז של הפרויקט.

10.2. העברת הפרויקט לידי נת"י עשויה לעכב את הפרויקט בשל רה תכנון שעלול להידרש.

10.3. ביצוע ע"י רש"ת מייתר את הצורך בתיאום משמעותי מול רש"ת במהלך העבודות מכיוון שהן נעשות בשטחה.

11. רש"ת תידרש לפרסם מכרז לטובת בחירת זכין לפרויקט.

12. ההתקשרות תואמת את תפקיד הרשות בהתאם לסעיף 5(א)(1) לחוק רשות שדות התעופה: "... להחזיק, להפעיל, לפתח ולנהל את שדות התעופה המפורטים בתוספת (להלן – שדות התעופה של הרשות), לבצע בהם פעולות תכנון ובניה ולתת בהם שירותים נלווים לכל הפעולות האלה".

13. הפרויקט נאמד בכמיליארד ₪ במסגרת הסיכום התקציבי מיום 17.04.2023 בין משרד התחבורה והאוצר סוכם כי מתוך אומדן הפרויקט, משרד האוצר יתקצב סכום של עד 300 מלש"ח ויתרת הסכום תמומן מתקציב רש"ת, שאושר בתוכנית העבודה השנתית ע"י שרי התחבורה והאוצר.

14. גב' חלי אדרי שבת רפרנטית תחבורה ממליצה לאשר את ההתקשרות.

מאשרים

פרטי אישור	שם פרטי ושם משפחה	תפקיד	תפקיד בוועדה	הערות
אישור בתנאים	יהלי רוטנברג	החשב הכללי באוצר	גורם מאשר נוסף	ההתקשרות תבוצע בכפוף לתנאים הבאים: 1. בחינה והסדרה של אופן רישום העלויות והנכסים והנוצרים מהפרויקט. 2. התקציב הסופי לפרויקט יאושר ע"י החשב הכללי.
אישור	בנימין מנחם	סגן בכיר לחשב הכללי	יו"ר ועדה	
אישור	אביתר שמואל פרץ	סגן בכיר לחשב הכללי	חבר/ת וועדה	
אישור	אורי כץ	יועץ משפטי	יועץ/ת משפטי/ת	

אישור החשב הכללי:

אני מחליט על אישור ההתקשרות כמפורט בהחלטה מספר 3000012098 לעיל, לפי תקנה 3(7) לתקנות חובת המכרזים.

הערות:

ההתקשרות תבוצע בכפוף לתנאים הבאים: 1. בחינה והסדרה של אופן רישום העלויות והנכסים והנוצרים מהפרויקט. 2. התקציב הסופי לפרויקט יאושר ע"י החשב הכללי.